



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มกราคม 2566



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผลการดำเนินงานด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ในระยะก่อสร้าง จึงได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการโดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
- (3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ
- (4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (5) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- (7) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (8) แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 และได้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณที่กำหนด รวมทั้งให้มีการรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม ข้อมูล เอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จาก ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งมีมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการประกอบด้วย

- 1) ด้านคุณภาพอากาศ ได้แก่ ตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ
- 2) ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ได้แก่ ตรวจวัดเสียงในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดเสียง
- 3) ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ได้แก่ ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการ
- 4) ด้านการคมนาคมขนส่ง ได้แก่ บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึก สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหามา ทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และบันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไขปัญหา รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะ
- 5) ด้านการระบายน้ำ ได้แก่ บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ
- 6) ด้านการจัดการของเสีย ได้แก่ บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง โดยบันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระเบียบวิธีการจัดการ และหน่วยงานที่นำไปกำจัดทุกครั้ง และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานประจำเดือน
- 7) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้แก่ บันทึกข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนจากชุมชนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- 8) ด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ได้แก่ บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน


ทั้งนี้ มีหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 3-1 และรายละเอียดผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แสดงดังตารางที่ 3-2

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าอากาศยาน นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3-1 สรุปหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บ/รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

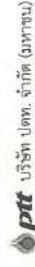
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท/หน่วยงาน/บุคคลที่เก็บตัวอย่าง และทำการวิเคราะห์ตัวอย่าง
1. คุณภาพอากาศ	บริษัท ทีโอปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
2. เสียง	บริษัท ทีโอปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	บริษัท ทีโอปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (ครั้งที่ 1)

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565



ตารางที่ 3-2 สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
1) ด้านคุณภาพอากาศ	บริเวณชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรมตำบลสวนพริกไทย อำเภอมะนัง จังหวัดปทุมธานี	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - จิตทางลมและความเร็วลม (WDWS) 	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	<p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ในระหว่างวันที่ 5-10 ตุลาคม พ.ศ. 2565 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - TSP (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.079 – 0.086 มก./ลบ.ม. - PM10 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.035 – 0.042 มก./ลบ.ม. - ความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.3-1.4 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างแรง ทิศตะวันตก (WSW) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 12.8 ของทิศทางทั้งหมด - ร่องลมมาคือทิศตะวันตก คิดเป็นร้อยละ 7.65 ของทิศทางทั้งหมด ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.1
2) ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	บริเวณชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรมตำบลสวนพริกไทย อำเภอมะนัง จังหวัดปทุมธานี	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq 1 hr.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชม. (Leq 8 hr.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hrs.) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) 	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดเสียง	<p>ตรวจวัดระดับเสียง ในระหว่างวันที่ 5-10 ตุลาคม พ.ศ. 2565 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - Leq 1 hr. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 50.6-64.7 เดซิเบล (เอ) - Leq 8 hr. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 58.2-62.6 เดซิเบล (เอ)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
3) ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยา ทางน้ำ 3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	แหล่งรองรับน้ำทิ้ง จากการทดสอบท่อ	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ของแข็งแขวนลอย (SS) 		<ul style="list-style-type: none"> - Leq 24 hrs. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 57.3-60.8 เดซิเบล (เอ) - Lmax มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 89.1-94.9 เดซิเบล (เอ) - L90 มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 48.9-60.2 เดซิเบล (เอ) - Ldn มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 61.7-67.5 เดซิเบล (เอ) <p>ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานระดับเสียงตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรกล เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยต่อระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2</p>
			<ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 1 ครั้ง ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการ ในระยะก่อสร้าง โดยตรวจวัดบริเวณที่มีกิจกรรมของการ - จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการในระยะก่อสร้าง 	<p>ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการ ในระยะก่อสร้าง ในวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> • ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 8.0 • ค่าอุณหภูมิ (Temperature) เท่ากับ 30.1 องศาเซลเซียส

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
3.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจาก การทดสอบด้วยวิธีทางชลสถ	จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของ ท่อด้วยวิธีทางชลสถ (Hydrostatic Test)	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ของแข็งแขวนลอย (SS)	1 ครั้งก่อนระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วย วิธีทางชลสถ	<ul style="list-style-type: none"> ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 22 มิลลิกรัม/ลิตร <p>ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินได้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเป็นไปตามค่าสัมบูรณ์และเกณฑ์การระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเนื่องกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทานรายละเอียดแสดงใน หัวข้อ 3.3.</p> <p>- สำหรับตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการในระยะก่อสร้าง เนื่องจากในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้โครงการยังไม่มีการก่อสร้างที่เกี่ยวเนื่องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีการก่อสร้างแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป</p>
4) ด้านการคมนาคมขนส่ง	เส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักร	- บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว ระยะเวลาการก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง และไม่มีข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.4

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

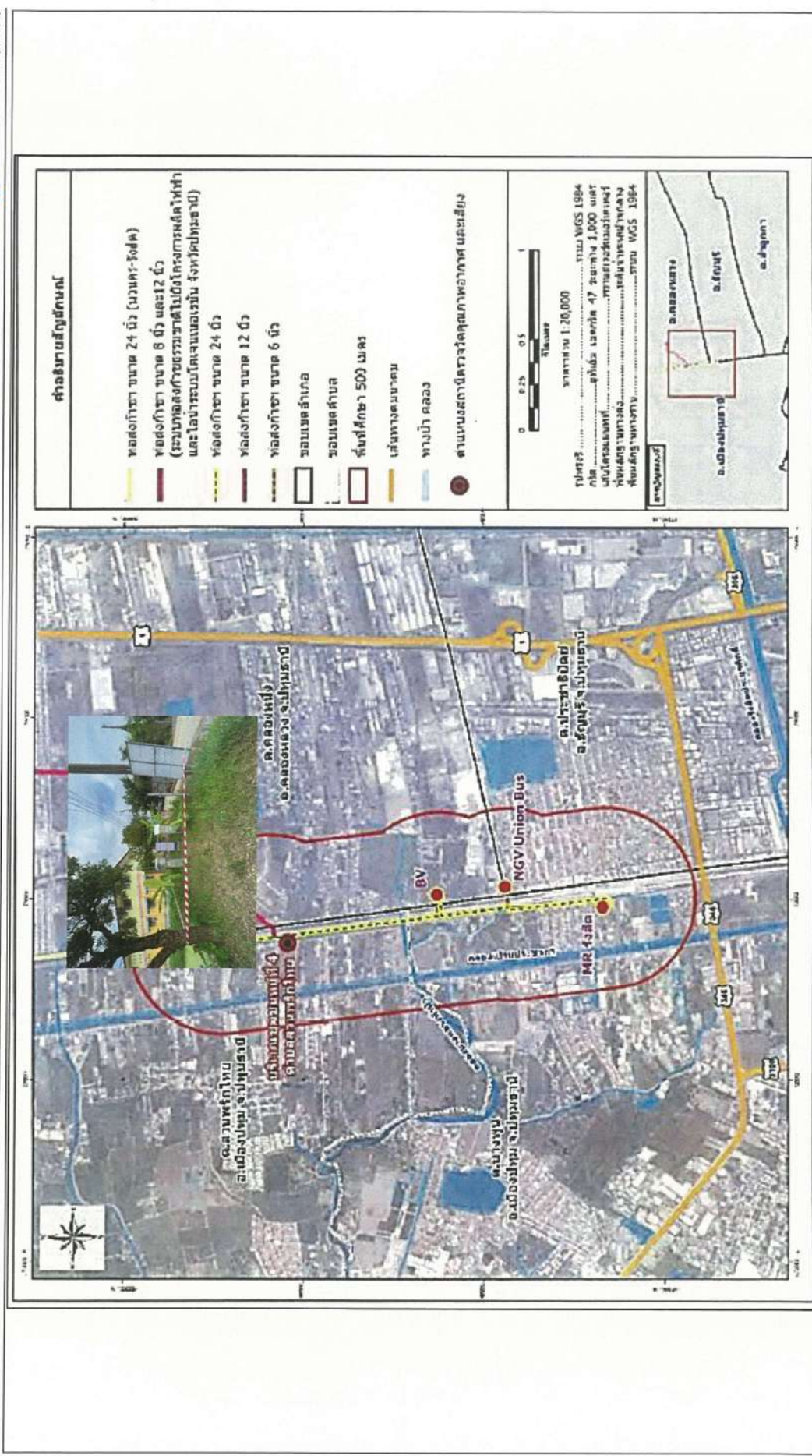
แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
- พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ	- พื้นที่ก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- บันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไข ปัญหา รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะ		
5) ด้านการระบายน้ำ	พื้นที่ก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วม ซึ่งอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ พบว่าสภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปอย่างปกติ ไม่มีการท่วมขังเกิดขึ้น ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.5
6) ด้านการจัดการของเสีย	พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ	- บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - บันทึกการจัดการการกักของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการ และหน่วยงานที่นำไปกำจัดทุกครั้ง - จัดทำรายงานสอบสวนผลการดำเนินงาน ประจำเดือน	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ พบว่ามีขยะทั่วไปปริมาณ 4,929 กิโลกรัม ของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกมีปริมาณ 199 กิโลกรัม และของเสียอันตรายมีปริมาณ 42 กิโลกรัม โดยประสานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายตั้งรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.6
7) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มประชาชน และสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง	บันทึกความข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียน รวมถึงสาเหตุ และวิธีการแก้ปัญหา ทั้งนี้ ให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มประชาชน และสถานประกอบการใกล้เคียงแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.7
8) ด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพของพนักงาน	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงานและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงานแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.8

3.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในระหว่างการก่อสร้าง บริเวณใกล้เคียงกับสถานีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด คือ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม ตำบลสวนพริกไทย อำเภอมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี พิกัด 47P 0672756 E , 1549088 N ในระหว่างวันที่ 05-10 เดือนตุลาคม 2565 เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด (รูปที่ 3-1) โดยมีดัชนี ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และทิศทางลมและความเร็วลม (WDWS) ทั้งนี้ สามารถสรุปดัชนีและวิธีการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3-3 โดยผลการตรวจวัดที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547

ตารางที่ 3-3 ดัชนีและวิธีการตรวจวัด

ดัชนี	วิธีการตรวจวัด
1. ฝุ่นละอองรวม (TSP)	High Volume, Gravimetric Method
2. ฝุ่นขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)	PM10 Size Selective, High Volume, Gravimetric Method
3. ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD)	Wind Speed and Wind Direction Sensor, Datalogger/Wind Rose Analysis



รูปที่ 3-1 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้างโครงการ

ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) อยู่ในช่วง 0.079 – 0.086 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) อยู่ในช่วง 0.035 – 0.042 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-4 รูปที่ 3-2 รูปที่ 3-3 และภาคผนวก 8-1

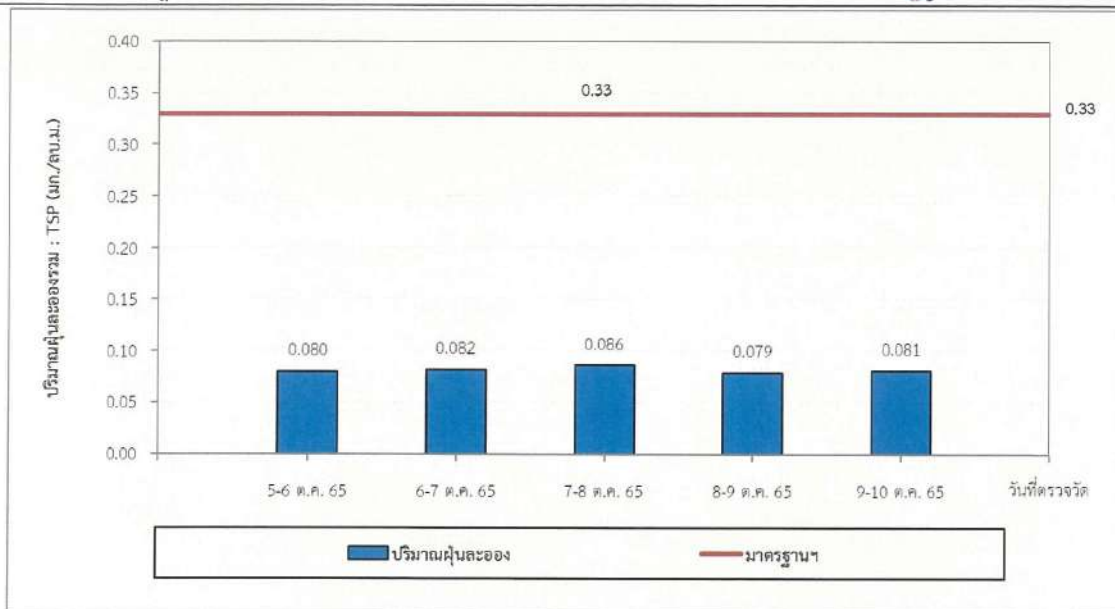
สำหรับผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม พบว่าความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.3-6.8 เมตร/วินาที โดยทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 12.8 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศตะวันตก คิดเป็นร้อยละ 7.65 ของทิศทางทั้งหมด ทั้งนี้ เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยาพบว่าความเร็วลมบริเวณพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นแบบลมสงบ (Clam) จนถึงลักษณะแบบลมเบา (Lighter wind) แสดงดังตารางที่ 3-5 รูปที่ 3-4 และภาคผนวก 8-1

ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

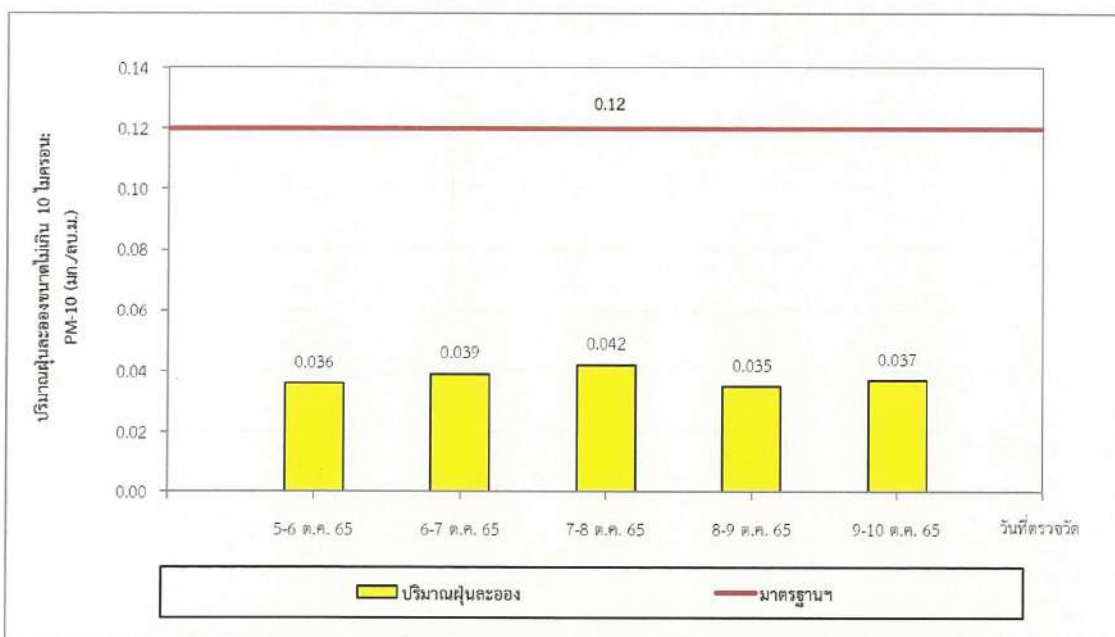
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ความเข้มข้น (มก./ลบ.ม.)	
		TSP	PM-10
บริเวณชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม ตำบลสวนพริกไทย อำเภอมะนัง จังหวัดปทุมธานี	5-6 ตุลาคม 2565	0.080	0.036
	6-7 ตุลาคม 2565	0.082	0.039
	7-8 ตุลาคม 2565	0.086	0.042
	8-9 ตุลาคม 2565	0.079	0.035
	9-10 ตุลาคม 2565	0.081	0.037
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.079-0.086	0.035-0.042
มาตรฐาน		ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ตุลาคม 2565



รูปที่ 3-2 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



รูปที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (ครั้งที่ 1))

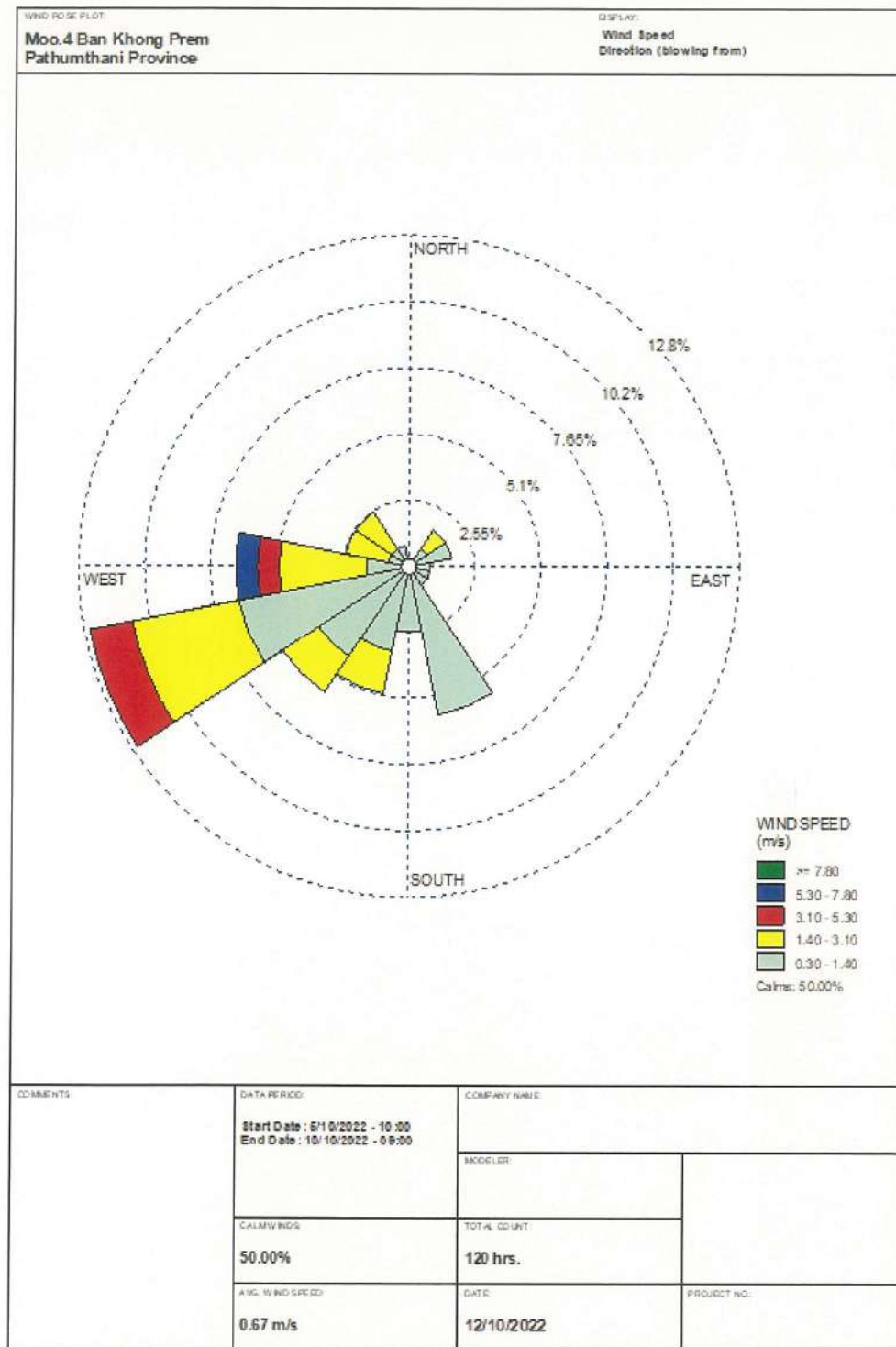
ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3-5 ผลการตรวจวัดทิศทางลมและความเร็วลม

เวลา*	05-06 ตุลาคม 65		06-07 ตุลาคม 65		07-08 ตุลาคม 65		08-09 ตุลาคม 65		09-10 ตุลาคม 65	
	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม
10.00-11.00 น.	0.7	SW	1.2	WSW	0.9	SSW	1.8	SSW	0.9	SW
11.00-12.00 น.	0.3	SSE	2.4	WSW	0.6	S	2.1	SW	1.3	SW
12.00-13.00 น.	0.4	SSE	4.1	W	1.5	W	3.0	WSW	2.1	SW
13.00-14.00 น.	1.2	SSE	3.5	WSW	2.2	WNW	3.2	WSW	1.0	SSW
14.00-15.00 น.	1.1	SSE	2.4	W	2.7	W	2.5	W	0.0	---
15.00-16.00 น.	0.4	SSE	2.0	NW	6.8	W	2.2	WSW	0.7	E
16.00-17.00 น.	0.0	---	2.1	NE	2.2	WNW	2.0	WSW	1.0	ESE
17.00-18.00 น.	0.0	---	0.4	NE	0.4	NW	0.8	WSW	0.4	SE
18.00-19.00 น.	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.0	---
19.00-20.00 น.	0.0	---	0.4	ENE	0.0	---	0.0	---	0.9	ENE
20.00-21.00 น.	0.0	---	1.4	NW	0.0	---	0.0	---	0.4	SSE
21.00-22.00 น.	0.0	---	0.4	NNW	0.0	---	0.4	WNW	0.0	---
22.00-23.00 น.	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.9	W	0.0	---
23.00-00.00 น.	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.0	---
00.00-01.00 น.	0.0	---	0.0	---	0.4	WSW	0.0	---	0.0	---
01.00-02.00 น.	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.4	S
02.00-03.00 น.	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.0	---
03.00-04.00 น.	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.0	---
04.00-05.00 น.	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.0	---
05.00-06.00 น.	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.4	SSW
06.00-07.00 น.	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.0	---
07.00-08.00 น.	0.3	WSW	0.4	WSW	0.3	S	0.6	W	0.0	---
08.00-09.00 น.	0.8	WSW	0.5	SW	1.1	SSW	1.1	WSW	0.0	---
09.00-10.00 น.	0.4	SW	0.5	SSE	1.8	SSW	0.9	WSW	1.6	WSW

หมายเหตุ : * เวลาเฉลี่ยชั่วโมง จำนวน 24 ชั่วโมง

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ตุลาคม 2565



ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ทีเอส-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ตุลาคม 2565

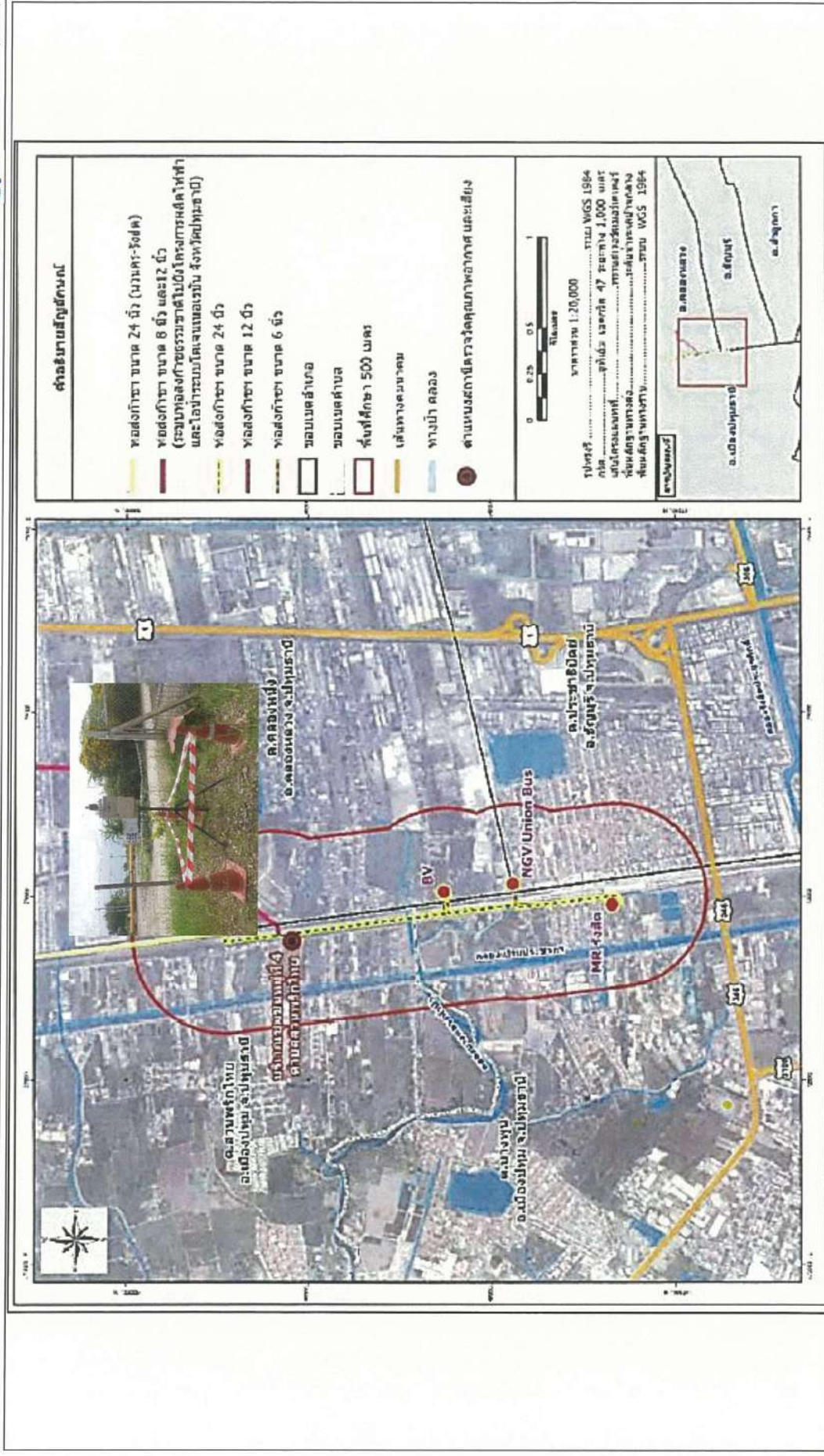
รูปที่ 3-4 ผังลม (Wind Rose) ขณะตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

3.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในระหว่างการก่อสร้าง บริเวณใกล้เคียงกับสถานีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด คือ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม ตำบลสวนพริกไทย อำเภอมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานีพิกัด 47P 0672753 E , 1549079 N ในระหว่างวันที่ 05-10 เดือนตุลาคม 2565 เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด (รูปที่ 3-5) โดยมีดัชนี ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr.) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ทั้งนี้ สามารถสรุปดัชนีและวิธีการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3-6 โดยผลการตรวจวัดที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับค่าระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และประกาศสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

ตารางที่ 3-6 ดัชนีและวิธีการตรวจวัด

ดัชนี	วิธีการตรวจวัด
ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr.) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21



รูปที่ 3-5 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีตรวจวัดระดับเสียง ในระยะก่อสร้างโครงการ

ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 50.6-64.7 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 58.2-62.6 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 57.3-60.8 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 89.1-94.9 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) มีค่าอยู่ในช่วง 48.9-60.2 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 61.7-67.0 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกินค่า 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ สำหรับค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง พบว่า มีค่าอยู่ในช่วง 45.7-50.0 เดซิเบล (เอ) โดยเมื่อนำค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มาเปรียบเทียบกับประกาศสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) แสดงดังตารางที่ 3-7 รูปที่ 3-6 ถึงรูปที่ 3-8 และภาคผนวก 8-2

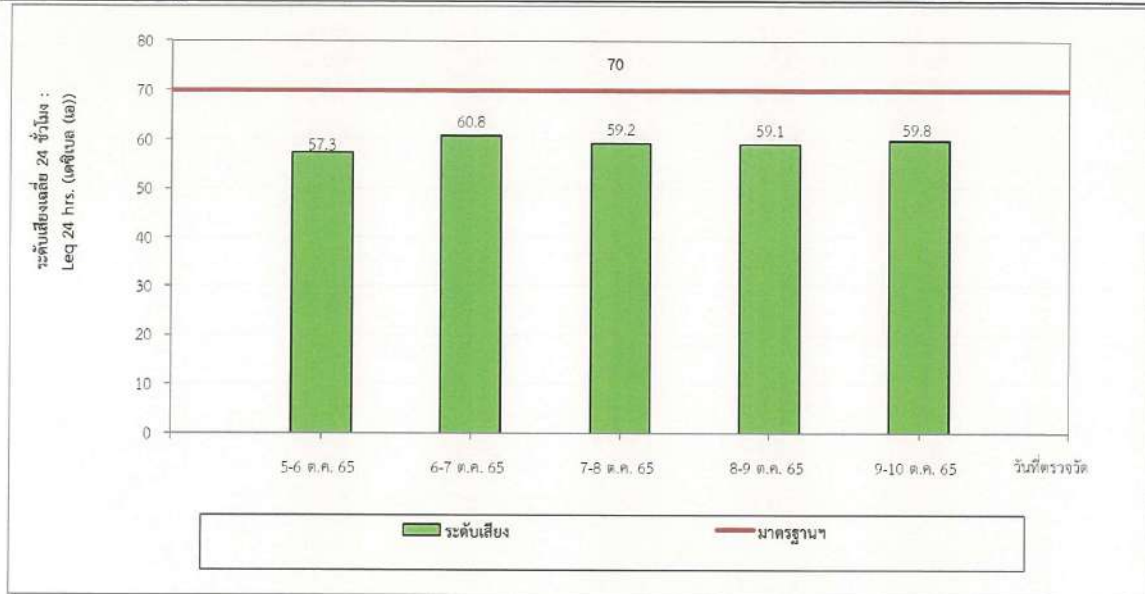
ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ค่าระดับเสียง, เดซิเบล (เอ)					
		Leq 1 hr	Leq 8 hr	Leq 24 hrs	Lmax	L90	Ldn
บริเวณชุมชน หมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี	5-6 ตุลาคม 2565	50.6-61.5	58.2	57.3	89.5	49.5-55.6	61.7
	6-7 ตุลาคม 2565	53.0-64.5	62.6	60.8	94.9	50.0-60.2	64.0
	7-8 ตุลาคม 2565	53.2-63.1	58.4	59.2	89.4	50.3-58.8	64.3
	8-9 ตุลาคม 2565	51.0-64.7	61.3	59.1	89.4	49.2-59.3	63.5
	9-10 ตุลาคม 2565	52.5-64.0	59.1	59.8	89.1	48.9-59.3	67.0
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	50.6-64.7	58.2-62.6	57.3-60.8	89.1-94.9	48.9-60.2	61.7-67.0
ค่ามาตรฐาน		-	ไม่เกิน 85.0 ^{2/}	ไม่เกิน 70.0 ^{1/}	ไม่เกิน 115.0 ^{1/}	-	-

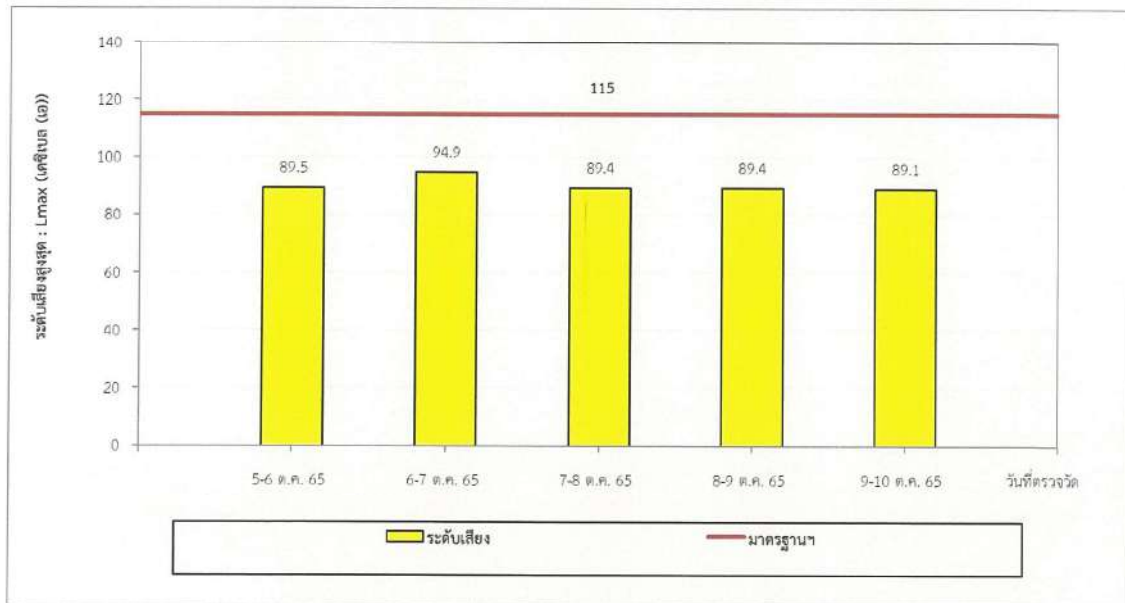
หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{2/} ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

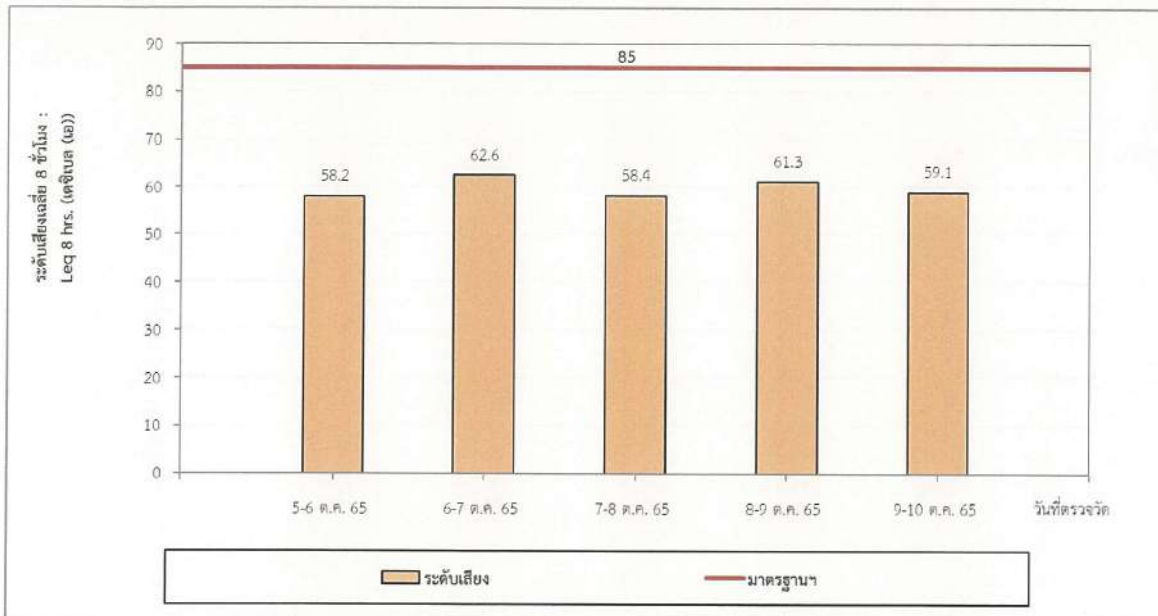
ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ทีโอปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ตุลาคม 2565



รูปที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.)



รูปที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (Lmax)



รูปที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr.)

3.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

3.3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณแหล่งรองรับน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ คือ บริเวณคลองบางหลวงหัวป่า ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการ ในระยะก่อสร้าง พิกัด 47P 0672888 E, 15498454 N ในวันที่ 6 ธันวาคม 2565 (รูปที่ 3-9) โดยมีดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และของแข็งแขวนลอย (SS) ทั้งนี้ สามารถสรุปดัชนีและวิธีการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3-8 โดยผลการตรวจวัดที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน



ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการ ในระยะก่อสร้าง

รูปที่ 3-9 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

ตารางที่ 3-8 ดัชนีและวิธีการตรวจวัด

ดัชนี	วิธีการตรวจวัด
<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ของแข็งแขวนลอย (SS) 	Standard Methods for the Examination of water and wastewater

ทั้งนี้ ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการ ในระยะก่อสร้าง พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 8.0 ค่าอุณหภูมิ (Temperature) เท่ากับ 30.1 องศาเซลเซียส ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร และค่าของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 22 มิลลิกรัม/ลิตร จากผลการตรวจสอบ คุณภาพน้ำผิวดินมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเป็นไปตามค่าส่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน แสดงดังตารางที่ 3-9 และภาคผนวก 8-3

ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ผลการติดตามตรวจสอบ			
		ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	อุณหภูมิ (Temperature) °C	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มิลลิกรัม/ลิตร	ของแข็งแขวนลอย (SS) มิลลิกรัม/ลิตร
บริเวณแหล่งรองรับน้ำทิ้ง จาก การทดสอบท่อ คือ บริเวณ คลองบางหลวงหัวป่า	6 ธันวาคม 2565	8.0 ที่ 25 °C	30.1	<1	22
ค่ามาตรฐาน ^{1/}		6.5-8.5	ไม่เกิน 40 °C	ไม่เกิน 5	ไม่เกิน 30

หมายเหตุ : ^{1/} ค่าส่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน

สำหรับตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ในช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการในระยะก่อสร้าง เนื่องจากในรอบ การนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับ มาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป

3.3.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมี กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป

3.4 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกจำนวนอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งและข้อร้องเรียนของ ผู้ใช้เส้นทาง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง (ภาคผนวก 5-5) และไม่มี ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-7

3.5 แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ พบว่า สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปอย่างปกติ ไม่มีการท่วมขังเกิดขึ้น ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-3

3.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการจัดทำบันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้น และการจัดการกากของเสีย ในพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววงก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ และบริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวก 5-2) โดยมีปริมาณขยะทั่วไปจำนวน 4,929 กิโลกรัม และของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกจำนวน 193 กิโลกรัม และของเสียอันตรายจำนวน 42 กิโลกรัม (ตารางที่ 3-10) ทั้งนี้ ขยะทั่วไปได้ประสานขอความอนุเคราะห์จากเทศบาลตำบลบางพลีเข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัด (ภาคผนวก 6-1) ของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก ได้คัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือและจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ (ภาคผนวก 6-3) และขยะอันตรายได้ประสานบริษัท เจริญชัยอินดัสตรี นำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 แสดงดังภาคผนวก 6-4

ตารางที่ 3-10 สรุปชนิด และปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
(ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565)

เดือน	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง		
	ขยะทั่วไป (กิโลกรัม)	ขยะรีไซเคิล (กิโลกรัม)	ของเสียอันตราย (กิโลกรัม)
กรกฎาคม	691	37	0
สิงหาคม	876	39	0
กันยายน	853	35	0
ตุลาคม	857	31	42
พฤศจิกายน	793	23	0
ธันวาคม	859	28	0
รวม	4,929	193	42

ที่มา : แบบฟอร์มบันทึกปริมาณของเสียในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ของบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

3.7 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกความข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียน ของกลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มประชาชน และสถานประกอบการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบ ไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-7

3.8 แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบไม่มีอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงานและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงานแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-5

ทั้งนี้ โครงการได้มีแผนดำเนินงานในการจ่ายค่ารักษาพยาบาล กรณีที่มีการประสบอันตรายในขณะทำงานขึ้น สามารถแบ่งได้ดังนี้

1) กรณีประสบอันตรายหรือบาดเจ็บที่เกี่ยวกับรถ : ให้ใช้สิทธิ พ.ร.บ. คำนวณค่าเสียหายจากรถก่อนใช้สิทธิอื่น
2) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยทั่วไปอันมิใช่เนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิประกันสังคม (ภาคผนวก 7-3) โดยต้องมีการจ่ายเงินสมทบครบ 3 เดือนภายใน 15 เดือนก่อนวันเข้ารับบริการทางการแพทย์ โดยต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ในกรณีฉุกเฉินไม่สามารถเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลตามใบรับรองสิทธิได้ ประกันสังคมจะรับผิดชอบจ่ายค่ารักษา ที่เกิดขึ้นภายใน 72 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันเข้ารับการรักษาไม่นับรวมวันหยุดราชการ (กรณีเกิดอุบัติเหตุให้แจ้งสถานพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ทราบโดยเร็ว)

3) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิกองทุนเงินทดแทน โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

- (1) แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหน้างานทุกครั้งที่ประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย
- (2) นำตัวผู้ประสบอันตรายส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด
- (3) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประสานงานฝ่ายบุคคลเพื่อทำหนังสือส่งตัวลูกจ้างเข้ารับการรักษาพยาบาลตามแบบ กท.44 (ภาคผนวก 7-1) และแจ้งการประสบอันตรายตามแบบ กท.16 แสดงดังภาคผนวก 7-2
- (4) กรณีไม่ได้ส่งแบบ กท.44 ไปพร้อมกับผู้ป่วยให้โทรแจ้งจ่ายค่ารักษาพยาบาลไปก่อนและนำใบเสร็จมาเบิก